

Il Codice. Sta per concludersi in Senato l'esame del testo che introduce molte novità

Giro di vite sulle strade

Da sciogliere il nodo dei fondi per la manutenzione

Deborah Appolloni

☞ In arrivo un'altra rivoluzione del codice della strada. Forse la prossima sarà l'estate dei 150 Km/h in alcuni tratti autostradali, ma è probabile che le discoteche debbano chiudere entro le 3 del mattino. Possibilità di rateizzare le multe, stretta su alcol e droga al volante, obbligo di cinture sulla minicar, protezioni extra per chi va in moto e "grande fratello" sulle infrazioni. Sono alcune delle moltissime novità varate dalla commissione Lavori pubblici del Senato che sta esaminando il Ddl per la sicurezza stradale (S.1720). I lavori continueranno questa settimana con l'intento di sciogliere alcuni nodi. Tra questi, *in primis*, la questione della manutenzione stradale, sulla quale l'opposizione spinge per una maggiore trasparenza sulla destinazione dei fondi. «Se non verranno reintrodotti le percentuali di spesa sui vari settori della manutenzione e l'attenzione alla sicurezza stradale nelle scuole - dichiara Marco Filippi, se-

natore Pd - non concederemo la sede redigente». Concorda la maggioranza. «In linea di principio - dice

Angelo Maria Cicolani, relatore del Ddl (Pdl) - anche noi siamo d'accordo alla destinazione certa delle risorse per la sicurezza stradale, ma il parere negativo della commissione bilancio ne sta bloccando l'approvazione». Ora si attende una relazione del ministero dei Trasporti che potrebbe sciogliere la riserva. Il Senato ha già approvato un emendamento che destina metà delle risorse provenienti dalle sanzioni del codice della strada agli enti accertatori e l'altra metà ai proprietari o concessionari delle strade. Il passo avanti sarebbe fissare percentuali certe per i fondi da reinvestire nella manutenzione delle strade o in opere per la sicurezza. Se fosse accordata la sede redigente, le votazioni sul testo della commissione inizierebbero il 4 maggio, ridu-

cendo i tempi per l'approvazione definitiva (è necessario poi un ulteriore passaggio alla Camera), men-

tre se l'accordo dei capigruppo non dovesse arrivare, il termine per gli emendamenti in aula verrebbe riaperto il prossimo 29 aprile.

Un altro nodo da sciogliere a partire dalla seduta di domani, riguarda l'abbigliamento protettivo per i motociclisti, contro il quale si sono scagliati i produttori dell'Anema e alcune associazioni di consumatori, tra cui l'Adiconsum. Con ogni probabilità passerà solo l'obbligo del paraschiena per moto oltre una certa cilindrata. Verso l'approvazione anche l'obbligo per i gestori di elevare il limite di velocità fino a 150 km/h in alcuni tratti autostradali a tre corsie e dotati di Tutor. Meno probabile l'approvazione del divieto di accendere una sigaretta al volante. In discussione anche il cosiddetto "pacchetto Giovanardi", un nutrito emendamento per regolare l'attività dei locali notturni. Poco probabile il via libera alla chiusura obbligatoria delle discoteche entro le 3 del mattino (con una deroga per 10 giorni l'anno fino alle 5). «Per ora l'emendamento è stato accanto-

nato - spiega Cicolani - verrà ripreso dopo il confronto con i rappresentanti del governo». Mentre sembra lineare l'accoglimento dell'obbligo per i gestori di bar, ristoranti, pub e locali di mettere gratuitamente a disposizione dei clienti un precursore per testare il tasso alcolemico. Ancora in discussione la disciplina dei controlli da remoto, ossia la possibilità di sanzionare tutte le infrazioni avvalendosi di strumentazioni tecnologiche.

Tra gli emendamenti già approvati, spuntano nuove regole per le minicar: obbligo di cinture di sicurezza e divieto di guida a chi è stata revocata la patente, mentre non passa l'innalzamento dell'età da 14 a 16 anni. Via libera anche alla rateizzazione delle multe di importo superiore a 200 euro per chi ha un reddito inferiore a 10.600 euro. Ammorbito il divieto di guida a seguito della sospensione della patente: a fronte di un allungamento del periodo, si potranno richiedere al prefetto permessi straordinari per mettersi al volante.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IN DISCUSSIONE

Tra i punti che interessano il conducente: le sigarette al volante, l'abbigliamento protettivo per i motociclisti, l'orario dei locali notturni

La mappa delle novità

Discoteche

La chiusura obbligatoria entro le 3 del mattino sarà votata la prossima settimana

Fumo

al volante
 Il divieto di accendere una sigaretta al volante è stato accantonato. Verrà ripreso la prossima settimana

Moto

L'obbligo del paraschiena sulle moto di media e grande cilindrata sarà uno dei temi caldi delle prossime sedute

Multe a rate

Possibile dilazionare il pagamento delle sanzioni per importi superiori a 200 euro se si ha un reddito inferiore a 10.600 euro

Minicar, obbligo di cintura

Questi veicoli saranno inoltre proibiti per chi perde la patente di guida

Agenzia sicurezza stradale

Via libera a un comitato interno al ministero dei Trasporti per monitorare la materia

Manutenzione stradale

È il nodo su cui si gioca la concessione della sede redigente. L'opposizione vuole chiarezza sulla destinazione dei proventi delle sanzioni versati agli enti pubblici

150 km/h in autostrada

Con tre corsie e in presenza dei tutori concessionari devono portare il limite a 150 km/h. Verso l'approvazione la prossima settimana

Sospensione patente

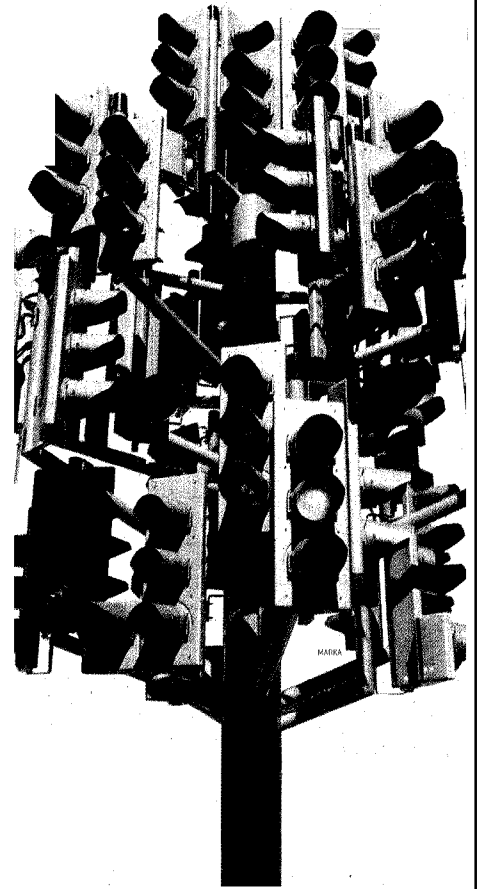
A fronte di un allungamento del periodo, il prefetto può concedere permessi orari giornalieri per motivi eccezionali

Bar e ristoranti

Un precursore all'uscita: obbligo per gli esercizi commerciali di mettere a disposizione della clientela un test per misurare il tasso alcolemico

Alcol e droga

Zero alcol per i neopatentati e gli autisti professionisti. Obbligo di certificato prima del rilascio della patente e possibilità di licenziamento per giusta causa per i professionisti trovati ubriachi al volante



Sicurezza stradale. Il codice si aggiorna

A tutto gas. La mini-riforma del codice della strada accelera il suo iter al Senato. E promette molte novità: dai controlli anti-alcol all'uscita delle discoteche fino al nuovo limite dei 150 all'ora su alcune tratte autostradali.

Speciale ▶ in Norme e tributi - pagine 7-10

