

Atm

Asili aperti dalle 6 e premio di risultato: più soldi se l'assenteismo diminuisce

Basta inserire «welfare aziendale» su Google perché appaia l'Atm. L'azienda dei trasporti milanese, guidata dal 2007 da Elio Catania, ex Ibm e Fs, occupa ora, però, un posto particolare nei contratti di secondo livello: ha avuto un'idea che, forse, può essere un modello per Pomigliano. Il premio di risultato è stato raddoppiato, da 509 a 1.052 euro lordi, ma cresce al decrescere dei giorni di malattia. Sotto i 15 giorni viene dato per intero, poi cala.

La novità è stata inserita nell'integrativo del 2009 e confermata quest'anno. «Dal bilancio 2008 si definisce il numero di giornate di malattia di riferimento: 15,41 — dice Pietro Brunetti, direttore risorse umane —. Ogni giorno di riduzione porta 166 euro alla persona». L'accordo, «giovane e innovativo per il mondo dei trasporti», dice Brunetti, è stato siglato non solo con Cgil, Cisl e Uil, ma anche con gli autonomi dell'Orsa. «L'assenteismo è diminuito di un giorno e il premio medio distribuito è di 1.100 euro — dice Brunetti —. I soldi che derivano dalla riduzione dell'assenteismo, li rimettiamo a di-

sposizione dei lavoratori». È il concetto di «tangibilità» del risultato: «Abbiamo anche decentrato i servizi sociali negli oltre 20 depositi».

Dei 9 mila dipendenti di Atm, 1.137 sono entrati negli ultimi tre anni. E a budget risulta un investimento di 800 milioni per il 2008-2010. Fra le iniziative del suo «Sistema comunità d'impresa», che raduna azienda, Fondazione Atm, sindacati e istituzioni, ci sono gli asili nido aperti dalle 6 del mattino alle 18.30, sabato compreso: orari compatibili con i turni degli autisti. La retta è il 20% in meno rispetto a quella comunale. Sono tre, sta per aprire il quarto.

Poi c'è il resto: centri studi all'estero, sanità integrativa, contributo aggiuntivo per maternità e paternità. L'indice di soddisfazione dei lavoratori è indicato a 3,03: il massimo è 4. «Seguiamo i cicli di vita delle persone», dice Brunetti. «Nascite dei figli, scuole. Logicamente, ci sono vantaggi aziendali: «Il punto è che sono rimessi ai lavoratori».

A. PU.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Milano

Elio Catania

Carica: presidente

Società: Atm

Settore: trasporti

Dipendenti Italia:



Pipetta

Immagoeconomica

